

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项目名称 兰西县东出口呼兰河大桥至绥扎路道路建设项目

项目编号 兰水保许可(2024)7号

建设地点 黑龙江省绥化市兰西县

验收单位 兰西县交通运输局东出口呼兰河大桥至绥扎路

建设指挥部

2025年8月25日

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 兰西县东出口呼兰河大桥至绥扎路道路建设项目

项 目 编 号 兰水保许可(2024)7号

建 设 地 点 黑龙江省绥化市兰西县

验 收 单 位 兰西县交通运输局东出口呼兰河大桥至绥扎路

建设指挥部



2025 年 8 月 25 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	兰西县东出口呼兰河大桥至绥扎路道路建设项目	行业类别	公路工程项目
主管部门 (或主要投资方)	兰西县交通运输局东出口呼兰河大桥至绥扎路建设指挥部	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	兰西县水务局 兰水保许可〔2024〕7号 2024年11月6日		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间			
水土保持初步设计批复机关、文号及时间			
项目建设起止时间	2020年3月—2021年11月		
水土保持方案编制单位	黑龙江省中鑫嘉合工程咨询管理有限公司		
水土保持初步设计单位			
水土保持监测单位	黑龙江昊创水利科技有限公司		
水土保持施工单位	黑龙江省龙建路桥第一工程有限公司		
水土保持监理单位	黑龙江昊创水利科技有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	黑龙江省中鑫嘉合工程咨询管理有限公司		

二、验收意见

根据《中华人民共和国水土保持法》、《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）和《黑龙江省水利厅关于转发<水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知>的通知》（黑水函〔2017〕464号），2025年8月25日，兰西县交通运输局东出口呼兰河大桥至绥扎路建设指挥部在黑龙江省绥化市兰西县召开了兰西县东出口呼兰河大桥至绥扎路道路建设项目水土保持设施验收会。参加会议的有建设单位兰西县交通运输局东出口呼兰河大桥至绥扎路建设指挥部、水土保持方案编制单位及水土保持设施验收报告编制单位黑龙江省中鑫嘉合工程咨询管理有限公司、水土保持监理单位及水土保持监测单位黑龙江昊创水利科技有限公司、施工单位黑龙江省龙建路桥第一工程有限公司等单位代表及特邀行业专家共9人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收会议前，受兰西县交通运输局东出口呼兰河大桥至绥扎路建设指挥部委托，水土保持设施验收报告编制单位提交了《兰西县东出口呼兰河大桥至绥扎路道路建设项目水土保持设施验收报告》，为此次验收提供了重要的技术依据。

验收组及与会代表查阅了工程现场资料及技术资料，听取了兰西县交通运输局东出口呼兰河大桥至绥扎路建设指挥部委托和水土保持设施验收报告编制单位关于水土保持设施建设情况的汇报，经验收组人员质询、讨论，形成兰西县东出口呼兰河大桥至绥扎路

道路建设项目水土保持设施验收意见如下:

(一) 项目概况

兰西县东出口呼兰河大桥至绥扎路道路建设项目位于黑龙江省绥化市兰西县。路线起点位于兰西县麻城大道与宾河路交叉口,沿既有 Y017 公路进行扩建,终于绥扎公路呼兰河滩桥东侧项目。起点坐标东经 $126^{\circ}20'32.19''$, 北纬 $46^{\circ}15'13.54''$, 终点坐标东经 $126^{\circ}22'15.38''$, 北纬 $46^{\circ}14'45.60''$ 。行政区划隶属于绥化市兰西县,为新建建设类项目。

项目建设道路全长 2.537km,新建两座大桥,包括呼兰河大桥、呼兰河滩桥,总长 684m,新增箱涵 3 道 94m、路灯 24 盏。汽车荷载等级:公路—I级,设计时速 60km/h。

项目共占地面积 14.04hm^2 ,占地类型为耕地、林地、草地、交通运输用地及水域及水利设施用地,占地性质分为永久占地和临时占地。其中桥涵工程区占地面积 1.30hm^2 ,道路工程区占地面积 7.24hm^2 ,均为永久占地;施工场地占地面积 5.36hm^2 ,施工便道占地面积 0.14hm^2 ,均为临时占地。

项目动用土石方总量为 24.50 万 m^3 ,其中挖方 2.66 万 m^3 (含表土剥离 1.94 万 m^3),填方 21.84 万 m^3 (含表土回覆 1.94 万 m^3),无余方,借方 19.18 万 m^3 全部外购,由黑龙江省龙建路桥第一工程有限公司提供,已签订协议。

项目规划布置 3 处施工场地,占地面积 5.36hm^2 ,主要为桥梁集中预制场、路基路面拌合站、水泥混凝土拌合站施工场地(含临

时驻地)及水泥混凝土预制场地等施工生产。新建施工便道长300m,宽4.5m占地面积0.14hm²。施工供水由水车供水,施工用电从附近原有的城市电力系统临时引接。该区域移动通讯网已全面覆盖,对外通讯联络便利,施工通讯使用移动通讯方式。

项目开工时间为2020年3月,完工时间为2021年11月,总工期221个月。项目总投资为13715.83万元,其中土建投资约为11077.11万元。项目资金来源为兰西县人民政府自筹。

(二)水土保持方案批复情况

2024年11月6日,兰西县水务局以“关于兰西县东出口呼兰河大桥至绥扎路道路建设项目水土保持方案准予水行政许可决定书”(兰水保许可〔2024〕7号)文件对本项目水土保持方案报告书进行批复。

(三)水土保持初步设计或施工图设计情况

本工程水土保持措施体系已经纳入主体工程设计、施工图设计中,未单独设计。

(四)水土保持监测情况

2024年7月,兰西县交通运输局东出口呼兰河大桥至绥扎路建设指挥部委托黑龙江昊创水利科技有限公司开展该工程水土保持监测工作,编制了《兰西县东出口呼兰河大桥至绥扎路道路建设项目水土保持监测总结报告》。监测报告主要结论为:本工程水土保持措施总体布局合理,完成了工程设计和水土保持方案所要求的水土流失的防治任务,水土流失得到有效控制,项目区生态环境控

制在允许范围内；经试运行，未发现重大质量缺陷，水土保持工程运行情况基本良好，达到了防治水土流失的目的；六项防治指标达到了方案设计的《生产建设项目水土流失防治标准》（GB/T 50434-2018）东北黑土区一级标准要求，其中水土流失治理度达100%，土壤流失控制比为1.0，渣土防护率达99%，表土保护率达99%，林草植被恢复率达100%，林草覆盖率63.4%。满足水土保持要求。

（五）验收报告编制情况和主要结论

受兰西县交通运输局东出口呼兰河大桥至绥扎路建设指挥部委托，水土保持设施验收报告编制单位通过多次现场核查，召开专题会，收集并查阅设计、施工等相关资料，在水土保持措施、效果及其工作程序满足要求后，于2025年8月编制完成《兰西县东出口呼兰河大桥至绥扎路道路建设项目水土保持设施验收报告》。

水土保持设施验收报告主要结论：

水土保持工程建设符合国家水土保持法律法规及技术规范的有关规定和要求，水土保持工程总体工程质量合格，达到了水土保持方案及批复的要求，水土保持设施验收结论为合格。

（六）验收结论

验收组认为：本项目实施过程中基本落实了水土保持方案及批复文件要求，基本完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到水土保持方案确定的目标值，基本符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

加强水土保持设施管护，确保水土保持设施正常运行和发挥效益。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单 位	职务/职称	签 字	备注
组长	王兴海	兰西县交通运输局东出口呼兰河大桥至绥扎路建设指挥部	局长	王兴海	建设单位
成员	庞志远	兰西县交通运输局东出口呼兰河大桥至绥扎路建设指挥部	副局长	庞志远	建设单位
	范思旗	兰西县交通运输局东出口呼兰河大桥至绥扎路建设指挥部	股长	范思旗	建设单位
	张建宇	哈尔滨市水利规划设计研究院有限公司	正高	张建宇	专家组
	李明南	黑龙江省中鑫嘉合工程咨询管理有限公司	工程师	李明南	验收报告编制单位
	赵庆安	黑龙江昊创水利科技有限公司	工程师	赵庆安	监测单位
	张国庆	黑龙江昊创水利科技有限公司	工程师	张国庆	监理单位
	王生华	黑龙江省中鑫嘉合工程咨询管理有限公司	总经理	王生华	水土保持方案编制单位
	高伟岩	黑龙江省龙建路桥第一工程有限公司	项目总工	高伟岩	施工单位